# TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

1. **Predmet naročila/opis predmeta naročila:**

Predmet javnega naročila je nabava do 1.850.000 litrov, vendar najmanj 300.000 litrov (letalskega goriva JET A1 (kerozin) z obveznostjo dolgoročnega skladiščenja in obnavljanja v skladišču ponudnika v Republiki Sloveniji.

1. **Kakovost**

Kakovost dobavljenega letalskega goriva JET A1 (kerozin) mora ustrezati veljavnim predpisom in standardom, ki veljajo zanj v Republiki Sloveniji in Evropski uniji in zahtevam AFQRJOS – Issue 30 – Nov 2019.

Certifikat o kakovosti goriva mora vsebovati najmanj podatke o naslednjih lastnostih goriva: **glej Prilogo 1** k tehničnim specifikacijam.

1. **Lokacija dobave in skladiščenja:**

Ponudnik dobavi letalsko gorivo JET A1 (kerozin) v trošarinsko skladišče v Republiki Sloveniji, ki ga zagotovi ponudnik.

Trošarinsko skladišče mora ustrezati vsem zahtevam veljavne zakonodaje, predpisanim standardom, normativom ter drugim zahtevam za skladiščenje letalskega goriva JET A1 (kerozin).

Ponudnik mora letalsko gorivo JET A1 (kerozin) dolgoročno skladiščiti kot dober gospodar in ga obnavljati v skladu s pravili stroke tako, da bo njegova kakovost ves čas skladiščenja skladna s kakovostnimi zahtevami, ki veljajo v Republiki Sloveniji.

Za skladiščenje in obnavljanje ter za odpremo po nalogu naročnika bo naročnik priznal skladiščniku stroške kot sledi:

-skladiščenje in obnavljanje : 4,00 EUR/m3/mesečno

-odprema iz rezervoarja po nalogu naročnika: 2,40 EUR/m3

1. **Prevzemni pogoji oz. način prevzema blaga:**

Naročnik oz. izbrana kontrolna hiša ob prisotnosti ponudnika ob prevzemu pregledajo skladišče in blago in podpišejo prevzemni zapisnik, kateremu mora biti priložena vsa dokumentacija o kvaliteti blaga.

1. **Roki:**

Prevzem letalskega goriva JET A1 (kerozin) bo naročnik izvedel v 60-ih dneh po podpisu pogodbe.

1. **Doba zagotavljanja skladiščenja in obnavljanja:**

Ponudnik zagotavlja dolgoročno skladiščenje in obnavljanje letalskega goriva JET A1 (kerozin) ves čas trajanja skladiščne pogodbe oz. do izročitve goriva naročnika.

1. **Način izvajanja obnavljanja:**

Ponudnik mora zagotoviti dolgoročno obnavljanje letalskega goriva JET A1 (kerozin) (starejše gorivo zamenja z novim), ki ga izvaja po sistemu skupnega skladiščenja, vendar najmanj 2x letno, in sicer na način, da je pogodbena količina letalskega goriva JET A1 (kerozin) ves čas na zalogi. Letalsko gorivo JET A1 (kerozin) mora ves čas trajanja skladiščenja odgovarjati zahtevam, ki veljajo v Republiki Sloveniji in Evropski uniji.

1. **Način odpoklica oz. izročitve blaga:**

V primeru, da bo naročnik potreboval gorivo JET A1 (kerozin), je ponudnik dolžan pričeti z izdajanjem goriva takoj po prejemu pisne zahteve naročnika oz. skladno z rokom, ki ga bo v zahtevi določil naročnik.

**PRILOGA 1** k tehničnim specifikacijam

Veljavne zahteve in preskusne metode za letalsko gorivo JET A1 (kerozin) po AVIATION FUEL QUALITY REQUIREMENTS FOR JOINTLY OPERATED SYSTEMS (AFQRJOS): Issue 30 – Nov 2019

